

بنام خدا

*** ترافیک و مردم ***

صدای سوت مامور راهنمایی و رانندگی در سرچهارراهها و خیابانها ؛ ، صدای بوق روح آزار خودروها ؛ اعتراض عابران پیاده به رانندگانی که حق عبور آنها را به رسمیت نمی شناسند ؛ فریاد راننده ای که عابر پیاده را به عواقب تصادف خودرو به او هشدار می دهد ؛ راننده ای که ملتسمانه از مامور راهنمایی و رانندگی می خواهد جریمه ای ننویسد و هردو راه را بند آورده و به متراکم شدن ترافیک چهارراه افزوده اند ؛ و

اینها منظره هایی هستند که هر روز در خیابانهای شهر به وفور دیده می شوند و تصویری بسیار نازیبا در شهری که مردمش به فرهنگ و ادب مشهور هستند ؛ می سازند؛ بدون اینکه تقصیری داشته باشند چرا که بستر لازم برای این نوع مناظر زشت را خود مدیران شهری برایشان فراهم کرده اند .

امروزه چه بخواهیم چه نخواهیم دلیل ماشینی شدن جوامع ؛ اکثر شهرها بدون احداث خیابانهای بزرگ و کوچک به مثابه شاهرگ حیاتی حرکت انسانها و جابجا شدن آنها از این طریق ؛ امکانپذیر نیست و امروزه این وضعیت حرکتی داخل شهرها بهر دلیل به عنوان سمبل مدیریت خوب و بد مسئولان شهری مورد ارزیابی قرار می گیرد.

یکی از ویژگیهای شهر پیشرفته و نوین داشتن ترافیک روان ؛ منظم ؛ با امن و قانونمند می باشد و رعایت اصول رانندگی و قوانین شهری از خصوصیات شهروندان شهر پیشرفته است . ولی برای رسیدن به این منظور مدیران شهری باید ابتدا سخت افزار های حداقلی مورد نیاز را فراهم نموده و سپس با فرهنگ سازی و آموزش لازم شهروندان را به رعایت ان ترغیب نمایند و بدون ایجاد بستر سخت افزاری مناسب هر قدر هم رانندگان سعی در رعایت حقوق عابران پیاده و مقررات نمایند و یا شهروندان پیاده رو در مسیرهای گذر از معابر عمومی در جهت رعایت حقوق رانندگان تلاش کنند چنانچه علانم هشدار دهنده و بازدارنده بطور مناسب و منطقی و بحد کافی وجود نداشته باشد هردو گروه علیرغم سعی و تلاش خود راه به جایی نخواهند برد و چه بسا در جهت تضییع حقوق شهروندی همدیگر ناخواسته حرکت خواهند کرد و در نتیجه با احساس اینکه حق و حقوقشان از سوی طیف مقابل رعایت نمی شود ؛ دچار مشکلات عصبی ؛ استرس و در نتیجه در منظر عموم جامعه ای آشفته و بی نظم جلوه خواهد کرد.

البته در موضوع روان سازی ترافیک شهرها عوامل مختلفی از قبیل نحوه ایجاد شهرها ؛ وضعیت جغرافیایی ؛ وضعیت اقتصادی ؛ مدیریت شهری و دخالت دارند ولی شاید بشود گفت که یک بحث در همه آنها مشترک است و انهم نحوه مهندسی وضع موجود معابر عمومی باشد که هم رانندگان و هم شهروندان پیاده رو از حقوق همدیگر با استفاده از علانم هشدار دهنده آگاهی داشته و با رعایت آن در جهت سالم سازی جو روانی جامعه تلاش نمایند.

در مسیری که چراغ راهنمایی برای رانندگان و عابران پیاده وجود ندارد چگونه عابران پیاده با امنیت از این سوی خیابان به آن سوی خیابان بروند ؟ با فرض اینکه خط کشی عابر پیاده هم وجود داشته باشد ولی چراغ راهنمایی نباشد باز هم با چه جراتی به ماشینی که با سرعت به او نزدیک می

شود اعتماد توقف داشته باشد؟ چرا که هر دو عبور از خیابان را حق خود می دانند و این تازه شروع ماجراست...

یکی از ساده ترین روش سالم سازی راههای ارتباطی داخل شهرها نصب چراغهای راهنمایی برای رانندگان و عابرین پیاده در کلیه مسیرهایی است که بالاجبار در این نقاط همدیگر را قطع می کنند . اگر این چراغها و علائم هشدار دهنده بطور دقیق ؛ مناسب ؛ بحد کافی و با زمانبندی مناسب نصب شوند تا حد بسیار زیادی از ترافیک طولانی خودروها و اتلاف وقت رانندگان جلوگیری خواهد کرد و همچنین عابرین پیاده نیز با سهولت ؛ امنیت و آرامش خاطر بیشتری در شهر تردد خواهند نمود. و هیچیک از طرفین همدیگر را به نقض حقوق هم متهم نخواهند کرد و چنانچه یکی از آنها تخلف نماید براحتمی قابل تشخیص بوده و مورد پیگرد قانونی قرار خواهد گرفت .

یکی دیگر از راههایی که می توان از ترافیک بیهوده شهرها جلوگیری کرد خط کشی درست و منطقی سطح خیابانها است که با طراحی مناسب آنها بویژه از بابت فاصله دو خط طولی ؛ رانندگان در داخل مسیرهای مشخص شده حرکت و تمامی سطح خیابان بطور منطقی مورد استفاده قرار خواهد گرفت که با اینکار ضمن جلوگیری از سبقت بیمورد و ناخواسته از تصادفات احتمالی نیز جلوگیری بعمل خواهد آمد.

با این دو روش کم هزینه و ساده از اتلاف وقت ماموران راهنمایی و رانندگی در سر چهارراه ها و خیابانها به بهانه ایجاد نظم ترافیکی جلوگیری می شود. از خرد شدن اعصاب رانندگان بدلیل جریمه های زیاد و درگیری با عابران پیاده به مقدار خیلی زیادی کاسته خواهد شد. عابران پیاده با امنیت بیشتری در شهر تردد خواهند کرد . با کم شدن تصادفات ؛ شرکتهای بیمه هر روز تعرفه های خود را به بهانه ضرردهی افزایش خواهند داد . دادگاهها و زندانها از این بابت پر نخواهند شد. هزینه های بیمارستانی کمرشکن به مردم تحمیل نخواهد شد و خلاصه شهری با آرامش و زیبا بوجود خواهد آمد که رانندگی و پیاده روی در آن لذت دیگری خواهد داشت.

امید است مدیران شهری با احساس مسنولیت بیشتر ی در جهت سالم سازی ؛ زیبا سازی محیط شهری و آسایش بیشتر شهروندان قدمهای موثرتری بردارند .

کریم علی محمدی

کارشناس ارشد مدیریت شهری

۹۶/۰۱/۳۱